

## Инструкция по приемке стартеров и генераторов

1. Внешний осмотр стартера и сопроводительной документации:
  - проверить наличие гарантийного талона и правильность его заполнения (при комплектации изделия таковым);
  - проверить гарантийные сроки и сроки гарантийного хранения изделия;
  - проверить четкость нанесения и содержание маркировки изделия (дата выпуска, фирменный знак производителя, обозначение типа изделия, порядковый номер и др.)
  - проверить принадлежность изделия указанному производителю, с целью исключения контрафактной продукции (по характерным деталям, конструктивным особенностям, сравнению с эталонным образцом и др.).
2. В ходе внешнего осмотра обратить внимание на следующие моменты:
  - отсутствие следов разборки (нарушение пломб, отгиб замковых шайб, видимые обрывы выводов, нарушение изоляции, отсутствие крепежных болтов, шпилек, нарушение геометрии изделий и др.);
  - комплектность изделия (наличие навесных узлов соответствующего производителя, дополнительные изделия входящие в комплектацию поставки и т.д.);
  - отсутствие внешних механических повреждений изделия, деталей и узлов (сколы, трещины, вмятины и прочие деформации);
  - отсутствие дополнительной посторонней маркировки изделия, не свойственной производителю;
  - отсутствие следов обильной коррозии и окисления изделия, а также на навесных и токоведущих деталях;
  - отсутствие следов дополнительной окраски;
  - отсутствие следов попадания агрессивных жидкостей и самих жидкостей во внутренних полостях изделий;
  - отсутствие срывов резьбы, погнутостей контактных болтов;
  - отсутствие следов неправильной установки;
  - изделие должно быть отчищено от грязи;
  - отсутствие следов замыкания на «массу».
3. Для стартеров дополнительно проверить:
  - повреждение и следы фрезеровки зубьев шестерни привода на длине 2-5 мм со стороны захода свидетельствуют о включении стартера во время работы двигателя;
  - наличие цветов побежалости (изменение цвета материала) или наволакивание материала вкладыша шестерни на валу якоря стартера свидетельствует о длительной работе стартера при запуске двигателя
  - наличие цветов побежалости (изменение цвета материала) на зубьях шестерни привода свидетельствует о длительной работе стартера при неисправном замке зажигания;
  - оплавление припоя на клемме «50» тягового реле стартера указывает на продолжительное время включенного состояния реле по цепи питания от замка зажигания.
4. В случае, если изделие соответствует указанным пунктам необходимо принять его на экспертизу в течении установленного законодательством времени. В противном случае отказать потребителю в гарантии.

Начальник гарантийного отдела  
ООО «Торговый дом СГП»



Агапкин С.В.